



تسمه

قطعات اصلی ولوو

کار اصلی تسمه‌ی محرک، انتقال نیرو به لوازم جانبی موتور است. موتورهایی که مخصوص ماشین‌های سنگین ولوو هستند، دو تسمه دارند. یکی از این تسمه‌ها، حرکت را به فن و پمپ خنک‌کننده منتقل می‌کند و دیگری برای انتقال حرکت به دینام و سیستم تهویه‌ی هوای خودرو در نظر گرفته شده است. عملکرد آن‌ها متناسب با شرایط عملیاتی خودرو است.

این تسمه‌ها شامل این قسمت‌ها هستند:

- دو لایه که از ترکیب‌های لاستیکی مختلفی ساخته شده‌اند و رشته‌هایی در بین آنان قرار دارد.
- رشته‌هایی که در تسمه به کار گرفته شده‌اند، بار را منتقل می‌کنند. این رشته‌ها هستند که توان را به پولی‌ها منتقل می‌کنند.
- لاستیک‌هایی که در دو طرف این رشته‌ها قرار داده شده‌اند، مانع از انتقال ضربه به رشته‌ها می‌شوند و آن‌ها را در کنار هم قرار می‌دهند.

ویژگی‌ها	مزایا
رشته‌های پلی‌استری	دوام بیشتر
لایه‌ی پارچه‌ای پشتیبان در پشت تسمه	انتقال بهتر توان
ضریب اصطکاک معین	نوسانات کمتر
لاستیک با کیفیت بالا	قابلیت تحمل دمای 40°C تا 140°C
انعطاف‌پذیری بسیار بالا	مصرف اقتصادی سوخت

توصیفات فنی



هر یک از کاربردها به تسمه‌ی مخصوص به خود نیاز دارند. برای به حرکت در آوردن فن باید از یک تسمه‌ی سنباده‌زنی‌شده¹ استفاده کرد تا بتوان تا حداکثر 70 کیلووات (95 اسب بخار) را تأمین نمود. این تسمه‌ی سنباده‌زنی‌شده به دلیل داشتن رشته‌های پلی‌استری، استفاده از پارچه‌ی پشتیبان در سمت پشت تسمه و ضریب اصطکاک معین در سمت دندانها، از قابلیت خوبی برای انتقال قدرت برخوردار است.

تسمه‌ی دینام و سیستم تهویه‌ی مطبوع می‌تواند با صدای زیاد همراه باشد. یک تسمه با شکل معین قالب‌زنی‌شده توانایی بالایی در جلوگیری از سر و صدا دارد و در عین حال، توان بالایی را به پولی دینام (که سرعت بالایی دارد) منتقل می‌کند.

تفاوت

تسمه‌های اصلی ولوو با دقت و به گونه‌ای طراحی شده‌اند که متناسب با هر کاربرد به خصوص باشند. قدرت، سرعت و شرایط کاری هر تسمه بر روی آن ثبت شده است و میتوان تسمه‌ای که شکل و ضریب اصطکاک مناسب را دارد، انتخاب کرد.

طیف وسیعی از آزمایش‌ها

کامیون‌های ولوو طیف وسیعی از آزمایش‌ها را پشت سر می‌گذارند. در طی آزمایش یک موتور، همه‌ی وضعیت‌های عملکردی آن بررسی می‌شوند و هر موتور تا 4000 ساعت مورد آزمایش قرار می‌گیرد. پس از آن، تسمه‌ها نصب می‌شوند و آزمون‌های میدانی مختلفی در قسمت‌های مختلف جهان انجام می‌شوند تا عملکرد آنها در شرایط مختلف مانند محیط‌های پر گرد و غبار، وضعیت‌های شهری و یا مسافت‌های طولانی مورد ارزیابی قرار گیرند.

سرویس کاری

¹ Grinded Belt



تسمه‌ها را باید طبق برنامه‌ی سرویس‌کاری ولوو تعویض کرد: برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه، اطلاعات سرویس‌کاری گروه 175 در بخش «ضربه» را مطالعه کنید. عملیات تعمیر و سرویس را می‌توان در گروه 26 بخش «ضربه» مطالعه کرد.

قطعات یدکی توصیه شده

همزمان با تسمه، باید پولی هرزگرد و پولی کشش تسمه را نیز تعویض کرد.